



CURSO PRESENCIAL VIRTUAL

SEGURIDAD VIAL

10, 12, 17 y 19 de septiembre de 2024

INFORMACIÓN DE CONTACTO

ACEX
Tel. 91 535 71 68
email: info@acex.eu

DIRIGIDO A

Técnicos coex, así como otro personal de nivel intermedio que desarrolle su trabajo realizando laborales de conservación de infraestructuras.

DURACIÓN

12 horas presenciales mediante aula virtual.

HORARIO

De 16 a 19 horas

CREDENCIALES

Los asistentes al curso obtendrán un diploma acreditativo de la formación recibida.

CUOTA

Inscripción general: 526,35 € (IVA incluido)
Inscripción asociados: 405,35 € (IVA incluido)

BONIFICABLE

Bonificable parcialmente por la Fundae. La gestión de la bonificación debe realizarla la empresa.

INSCRIPCIONES

Plazo de inscripción hasta el 6 de septiembre de 2024 (30 plazas).

Para inscribirse debe rellenar el boletín de inscripción disponible en www.acex.eu

CUENTA BANCARIA

Bankinter ES12 0128 0013 2601 0004 3796

PRESENTACIÓN Y OBJETIVOS

El objetivo de este curso es desarrollar los conocimientos básicos que permitan a ingenieros y técnicos realizar actividades relacionadas con la seguridad vial. Para ello, se efectuará una aproximación a las tareas de conservación y su impacto en la seguridad vial.

Durante esta formación se abordará el nuevo marco normativo y sus implicaciones en la gestión de la seguridad en infraestructuras. Se detallará la identificación y el tratamiento de los tramos de concentración de accidentes (TCA) y los tramos de alto potencial de mejora (TAPM) y, por último, se hará un análisis de la accidentabilidad y se transmitirá al alumno un conocimiento, lo más amplio posible, de todo lo relacionado con las auditorías de seguridad vial, así como de las nuevas tecnologías aplicadas a seguridad vial a la conservación.

LOS TEMAS BÁSICOS A DESARROLLAR SON LOS SIGUIENTES

1. Planteamientos novedosos de la seguridad vial.
2. Conceptos de accidentalidad, registros, fuentes y estadísticas.
3. Sistema de gestión de la seguridad vial en la R.C.E.
4. Nuevo marco normativo (Directiva 1936/2019 y RD 61/2022) y sus implicaciones en la gestión de la seguridad de las infraestructuras. Introducción a las nuevas evaluaciones de seguridad de la red.
5. Tramos de concentración de accidentes (TCA). Metodología de identificación, estudio y ejemplos de tratamientos eficaces.
6. Las tareas de conservación y su influencia en la seguridad vial.
7. Tramos de alto potencial de mejora (TAPM). Concepto y experiencias prácticas.
8. Auditorías de seguridad vial. Experiencia y ejemplos de buenas y malas prácticas.
9. Norma ISO 39001. Una herramienta eficaz para las empresas de conservación para mejorar su gestión de la seguridad vial.
10. Inspecciones de seguridad viaria. Metodología, listas de comprobación, ejemplos de ESMAM y actuaciones correctivas.
11. Mejora de la seguridad de los usuarios vulnerables. Consideraciones principales.
12. Tecnologías novedosas aplicadas a la seguridad vial y su aplicabilidad en la conservación.
13. Evaluación y eficacia de actuaciones de mejora de la seguridad vial.

DIRECTOR DEL CURSO

D. Roberto Llamas Rubio. Presidente del Comité de Seguridad Vial de la ATC. DGC. MITMA

PROFESORES

Roberto Llamas Rubio. Presidente del Comité de Seguridad Vial de la ATC. DGC. MITMA

Eduardo Parra Pascual. Subdirección General de Conservación. DGC. MITMA

José del Cerro Grau. Demarcación de Andalucía Oriental. DGC. MITMA

José María Pardillo Mayora. Profesor jubilado de la ETS de ICCP de Madrid

José Manuel Piris Ruesga. Demarcación de Galicia. DGC. MITMA

Ana Arranz Cuenca. Auditora de seguridad viaria

Beatriz Molina Serrano. Auditora de Seguridad Viaria. Dpto. de Seguridad Vial. PROINTEC

ORGANIZADOR

acex

Asociación de Empresas de Conservación
y Explotación de Infraestructuras

PROGRAMA

10 de septiembre

15:45 a 16:00 Conexión e inauguración.

16:00 a 17:00 Planteamientos novedosos de la seguridad vial.

17:00 a 18:00 Conceptos de accidentalidad, registros, fuentes y estadísticas.

18:00 a 19:00 El sistema de gestión de la seguridad vial en la R.C.E.

12 de septiembre

16:00 a 17:00 Tramos de alto potencial de mejora (TAPM). Concepto y experiencias prácticas.

17:00 a 17:30 Las auditorías de seguridad vial. Experiencia y ejemplos de buenas y malas prácticas.

17:30 a 18:00 La Norma ISO 39001. Una herramienta eficaz para las empresas de conservación para mejorar su gestión de la seguridad vial.

18:00 a 19:00 Las inspecciones de seguridad viaria. Metodología, listas de comprobación, ejemplos de ESMAM y actuaciones correctivas.

17 de septiembre

16:00 a 17:00 Nuevo marco normativo (Directiva 1936/2019 y RD 61/2022) y sus implicaciones en la gestión de la seguridad de las infraestructuras. Introducción a las nuevas evaluaciones de seguridad de la red.

17:00 a 18:00 Tramos de concentración de accidentes (TCA). Metodología de identificación, estudio y ejemplos de tratamientos eficaces.

18:00 a 19:00 Las tareas de conservación y su influencia en la seguridad vial.

19 de septiembre

16:00 a 17:00 La mejora de la seguridad de los usuarios vulnerables. Consideraciones principales.

17:00 a 18:00 Tecnologías novedosas aplicadas a la seguridad vial y su aplicabilidad en la conservación.

18:00 a 19:00 Evaluación y eficacia de actuaciones de mejora de la seguridad vial.

19:00 a 19:10 Clausura.

TEMARIO

PLANTEAMIENTOS NOVEDOSOS DE LA SEGURIDAD VIAL.

CONCEPTOS DE ACCIDENTALIDAD, REGISTROS, FUENTES Y ESTADÍSTICAS.

EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA R.C.E.

EL NUEVO MARCO NORMATIVO (DIRECTIVA 1936/2019 Y RD 61/2022) Y SUS IMPLICACIONES EN LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD DE LAS INFRAESTRUCTURAS. INTRODUCCIÓN A LAS NUEVAS EVALUACIONES DE SEGURIDAD DE LA RED.

TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES (TCA). METODOLOGÍA DE IDENTIFICACIÓN, ESTUDIO Y EJEMPLOS DE TRATAMIENTOS EFICACES.

LAS TAREAS DE CONSERVACIÓN Y SU INFLUENCIA EN LA SEGURIDAD VIAL.

TRAMOS DE ALTO POTENCIAL DE MEJORA (TAPM). CONCEPTO Y EXPERIENCIAS PRÁCTICAS.

LAS AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL. EXPERIENCIA Y EJEMPLOS DE BUENAS Y MALAS PRÁCTICAS.

LA NORMA ISO 39001. UNA HERRAMIENTA EFICAZ PARA LAS EMPRESAS DE CONSERVACIÓN PARA MEJORAR SU GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL.

LAS INSPECCIONES DE SEGURIDAD VIARIA. METODOLOGÍA, LISTAS DE COMPROBACIÓN, EJEMPLOS DE ESMAM Y ACTUACIONES CORRECTIVAS.

LA MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS VULNERABLES. CONSIDERACIONES PRINCIPALES.

TECNOLOGÍAS NOVEDOSAS APLICADAS A LA SEGURIDAD VIAL Y SU APLICABILIDAD EN LA CONSERVACIÓN.

EVALUACIÓN Y EFICACIA DE ACTUACIONES DE MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL.